

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления ФК и С
Леонид Глебов В.В. Ялфимов

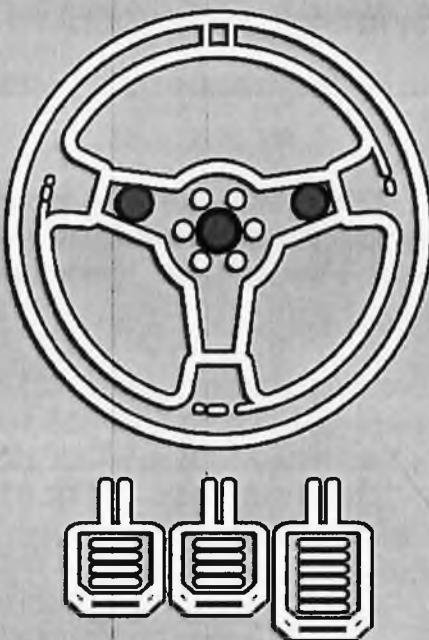
УТВЕРЖДАЮ

Директор МАУ ДО СШ «Рекорд»
Е. В. Вычугжанина
2025г.

КУБОК МАУ ДО СШ «РЕКОРД» по Автомногоборью

**II
ЭТАП**

**22.02
2025**



п. Прикамский
GPS 56.719954, 54.061040

РЕГЛАМЕНТ

КУБОК МАУ ДО СШ «Рекорд» по Автомногоборью 2 этап

Пермский край, г. Чайковский

22 февраля 2025г.

1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение жителей Чайковского городского округа к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.
- 1.3. Адаптация водителей к управлению автомобилем в зимних условиях
- 1.4. Повышение культуры поведения жителей Чайковского городского округа при проведении массовых мероприятий.
- 1.5. Воспитание во владельцах автотранспорта взаимного уважения.
- 1.6. Пропаганда среди жителей Чайковского городского округа здорового образа жизни и занятий физической культурой.
- 1.7. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в Чайковском городском округе.
- 1.8. Выявление перспективных спортсменов для участия в официальных соревнованиях по автомобильному спорту.

2. Организаторы. Официальные лица

2.1. Общее руководство осуществляет Управление ФК и С. Непосредственное проведение осуществляют Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа «Рекорд».

2.2. Официальные лица:

Руководитель гонки – Сметанин Андрей – СС1К В25-58

Главный секретарь – Васильева Елена – СС1К В25-5880

Технический комиссар – Васильев Александр – СС1К В25-5881

Главный хронометрист – Железкова Юлия – СС1К В25-5882

Судья при участниках – по назначению

Медицинское сопровождение – по назначению

3. Статус соревнования

3.1. Соревнование является открытым классифицируемым личным соревнованием по автомобильному многоборью.

4. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
05 февраля 2025 года		
Начало приема предварительных заявок		
22 февраля 2025 года		
8.30 – 10.00	Административные проверки	Штаб соревнований
8:45 – 10:00	Техническая инспекция	Площадка парка сервиса
8:45 – 10:00	Медицинский контроль	Штаб соревнований
10:00 -10:10	Брифинг	Площадка парка сервиса
10:20-11.20	Хронометрируемая тренировка	Трасса соревнований
11.30	Публикация списка допущенных водителей	Официальное табло информации штаб

		соревнований
11:45-12.00	Торжественное открытие соревнований	Площадка парка сервиса
12.05	Старт соревнования	Трасса соревнований
16.30	Финиш соревнований	Трасса соревнований
17.00	Награждение призеров соревнований	Площадка парка сервиса

5. Участники, автомобили, взносы

5.1 В Соревнованиях участвуют лица, достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории. Разрешено участие нескольких заявленных Участников на одном автомобиле. Организатор вправе отказать участнику в регистрации на соревнования без объяснения причины.

5.2 На административной проверке должны быть предъявлены:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

5.3 К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим требованиям ПДД.

5.4 Зачетные группы легковых автомобилей:

- «Задний привод» - автомобили с приводом на заднюю ось.
- «Передний привод» - автомобили с приводом на переднюю ось.
- «Полный привод» - автомобили с приводом на все колеса.
- «Зачет Автомобильного клуба СШ «Рекорд» - зачет для воспитанников секции Автомобильный спорт МАУ ДО СШ «Рекорд».
- **Зачет Автоледи** – зачет для водителей женского пола (результаты данного зачета определяются по таблице Б РАФ, в зависимости от количества заявленных участников в зачетных группах ЗП, ПП, ПП) (**Приложение 5**).

Отнесение автомобилей к зачетной группе находится в компетенции технического комиссара. Перед выездом на трассу автомобиль должен быть полностью очищен от снега, грязи (особое внимание на арки и днище автомобиля).

Запрещено использование средств противоскользления, дошиповки шин, и шипов, не соответствующих требованиям приложения 2 к Регламенту.

5.5 Заявки и взносы.

5.5.1 Заявочный взнос составляет 1500 руб. с участника. Взносы расходуются на оплату работы судейской бригады, подготовку трассы к соревнованиям.

5.5.2 Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- отклонения Заявки кандидата на участие;
- если соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 8 суток;
- если изменилось место проведения соревнования;

5.5.3 К участию в соревнованиях допускаются только лица, указанные в заявочной форме, которые приведены в Приложении 1 к настоящему Регламенту и уплатившие заявочный взнос.

Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов и обязуется соблюдать их, подтверждает ознакомление с правилами безопасности на соревнованиях, указанными в пункте 11 настоящего Регламента и обязуется соблюдать их.

5.5.4 Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Участника. Участник до начала соревнований заполняет согласие на участие в соревнованиях и отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

5.5.5 Заявочная форма находится в приложении 1 настоящего регламента. Предварительные

заявки отправлять на почтовый адрес – treyserwar@rambler.ru

5.5.6 Согласие на участие в соревнованиях находится в приложении 4 настоящего регламента.

6. Реклама и стартовые номера

Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

Стартовый номер присваивается Водителям, прошедшим все административные и технические проверки. Стартовый номер выдается после прохождения Участником административных проверок. Стартовый номер присваивается в порядке подачи заявки.

Стартовые номера размером 210x270 мм наносятся на окна задних дверей автомобиля или на заднюю «форточку». Участник обязан зарезервировать место для их размещения.

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- не занимает места, зарезервированные для эмблем, стартовых номеров соревнования и обязательной рекламы Организатора;
- не носит политического или религиозного характера;
- не затрудняет обзор водителю через лобовое стекло.

7. Ознакомление с трассой, свободные тренировки

Ознакомление с трассой соревнования производится в соответствии с программой проведения соревнований.

Свободная тренировка организуется на соревновательной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее 1 круга или находиться на зачетной трассе не менее чем 3 минуты. Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется Судьей Предстартовой зоны. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно.

8. Административная проверка и техническая инспекция

- Административную проверку должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в соревнованиях.
- На административную проверку Участником должны быть представлены следующие документы:
 - Заявочная форма, полностью заполненная;
 - Документы на заявленный для участия автомобиль (согласно действующему законодательству РФ);
- Техническая инспекция автомобиля обязательно проводится перед стартом и включает в себя контроль соответствия автомобиля требованиям безопасности, а также контроль соответствия зачетной группе.
- Дополнительные технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе соревнования, за исключением нахождения автомобиля на зачетной дистанции.
- Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенными номерами.
- Время явки на техническую проверку объявляется каждому участнику во время прохождения административной проверки.
- На технической проверке должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства.

9. Трасса, место проведения

Информация о трассе:

- Пермский край, Чайковский городской округ, пос. Прикамский.
- gps-координаты – 56.719878, 54.061108
- Трасса представляет собой замкнутую кривую, длиной 950 м, шириной от 10 до 12 м,

перепады высот до 5 метров, проложенную по пересеченной местности, покрытие трассы – снег, грунт.

- Направление движения против часовой стрелки, первый поворот левый.

10. Условия проведения соревнований.

10.1. Основные заезды.

Каждый из заявленных Участников проезжает 2 заезда (при небольшом количестве участников количество заездов может увеличиться до 3), в зачет соревнований берется общее время лучшего заезда (при условии, если количество заездов увеличится до 3, в зачет берется общее время двух лучших заездов). Количество кругов в каждом заезде – 4.

Расстановка Участников на стартовый стол в первом заезде осуществляется по результатам квалификации. Расстановка на последующие заезды - по результатам предыдущего заезда. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска. Участник, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется.

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

При выпуске автомобиля на трассу свет фар и задних габаритных огней автомобиля должен быть включен. В случае повреждения световых приборов во время зачетных заездов, Руководитель гонки по докладу технического комиссара может принять решение о допуске автомобиля к участию в заезде.

10.2. Старт.

Автомобиль устанавливается на линии старта с работающим двигателем. Старт производится «с места». Хронометраж производится с момента опускания стартового флага. Возможно применение электронного хронометража.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки. Стартовая команда подается флагом. Способ подачи стартовой команды должен быть продемонстрирован Водителям до старта первого заезда.

Фальстарт фиксируется Судьями факта. Совершивший фальстарт Участник получает пенализацию – 10 секунд за первый фальстарт, 30 сек за второй фальстарт.

10.3. Финиш.

Судья на финише дает отмашку финишным флагом после пересечения финишной линии. Участники должны плавно снизить скорость и двигаться в парк-стоянку. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды, а при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша, задней частью автомобиля.

10.4. Определение результатов

В каждой зачетной группе победителем становится Участник, показавший с учетом пенализации (Приложение 3) лучшее время по сумме всех кругов одного из заездов, за исключением зачетной группы «Автоледи». Результат в зачетной группе «Автоледи» определяется согласно Приложению 5.

11. Безопасность на соревнованиях

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб». Руководитель гонки, обязан провести инструктаж с Участниками по мерам безопасности на соревнованиях, официальными лицами соревнований. Руководитель гонки обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и

Руководитель гонки, которые обязаны принять любые меры, вплоть до остановки Соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей или Участников. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. Зрители размещаются только в обозначенной сигнальной лентой зрительской зоне.

Применение ремней безопасности в соревнованиях на движущихся автомобилях обязательно. Все предметы, находящиеся в багажном отделении и салоне автомобиля (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки, запасное колесо, инструмент и др.), должны быть надежно закреплены. Удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, удаление элементов заводской конструкции или установка дополнительных с целью изменения габаритных размеров запрещено. Движение на площадке парк-сервиса не более 5км/час.

Во время заездов рекомендуется использование автомобильного шлема.

12. Изменения и дополнения

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном источнике соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

13. Результаты, призы

Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием и на официальном сайте соревнования.

Победителям вручаются грамоты, кубки и медали за 1, 2 и 3 места в каждом зачете. По согласованию с организаторами участники награждаются призами спонсоров.

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнования.

	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа «Рекорд»	Зачетная группа	Ст.номер
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА			
УЧАСТНИК			
Фамилия, имя			
Город			
Дата рождения			
Водительское удостоверение			
Субъект РФ, Населенный пункт			
№ мобильного телефона			
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ			
Марка		Объем двигателя	
Модель		Год выпуска	
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ, ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности, в том числе и материальной, за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов и морального вреда, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся выше в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Дата		Подпись Участника	
------	--	-------------------	--

Административные проверки	Технические проверки	Медицинский осмотр	Заявочный взнос
------------------------------	-------------------------	--------------------	-----------------

Требования к шинам, применение которых разрешено в соревнованиях

- 1) К участию в соревнованиях допускаются автомобили только с шинами, предназначенными для дорог общего пользования. Допускается установка шин на один размер в диаметре больше размера, установленного заводом изготовителем, например, если на автомобиль ВАЗ 2107 с завода устанавливались шины диаметром R13, то разрешается установка шин диаметром R14.
- 2) Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.
- 3) Шип не может перемещаться в посадочном отверстии, т. е. фиксация должна быть жесткой.
- 4) Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.
- 5) Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на даннойшине.
- 6) Ось шипа, зафиксированного вшине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).
- 7) Шипы должны быть установлены вшину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

Таблица пенализации

№	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из заезда
2.	Нарушение требований безопасности, неспортивное поведение.	Исключение из соревнований
3.	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований
4.	Открывание двери при движении по дистанции	Исключение из соревнований
5.	Обнаружение неисправностей, исключающих безопасное управление автомобилем (прил ПДД «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» п.п. 1.5, 5, 7.5, 7.9, 7.10)	Отказ в старте*
6.	Нарушение правил движения в парк-стоянке	Денежная пенализация в размере 50% от суммы заявочного взноса Исключение из соревнований

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Согласие на участие в соревнованиях

Я, _____
(Ф.И.О. участника полностью)

_____ (далее – «Участник»), _____ г.р.
(ФИО участника полностью) (Дата рождения)

зарегистрированный по адресу:

добровольно соглашаюсь на участие в соревнованиях «Кубок МАУ ДО СШ «Рекорд» по Автомногоборью 2 этап» и при этом:

1. Я принимаю всю ответственность за любую травму или любое повреждение моего имущества, полученные мною по ходу Соревнований, и не имею права требовать какой-либо компенсации за нанесение вреда и ущерба от Организаторов и Участников Соревнований. Я обязуюсь нести ответственность за причинённый вред и ущерб другим участникам соревнований или третьим лицам и их имуществу, а так же не имею претензий к организатору в случае причинения мною вреда и ущерба другим участникам соревнований или третьим лицам и их имуществу.
2. Если во время Соревнований со мной произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом

_____ (указывается кому (ФИО) и номер телефона)

3. Я обязуюсь, что я буду следовать всем требованиям Организаторов Соревнований, связанным с вопросами безопасности.
4. Я самостоятельно несу ответственность за личное имущество, оставленное на месте проведения Соревнований, и в случае его утери не имею право требовать компенсации от Организаторов Соревнований.
5. В случае необходимости я готов воспользоваться медицинской помощью, предоставленной мне Организаторами Соревнований.
6. С Положением о проведении Соревнований ознакомлен.
7. Я согласен с тем, что выступление и интервью со мной может быть записано и показано в средствах массовой информации, а так же записано и показано в целях рекламы без ограничений по времени и формату; я отказываюсь от компенсации в отношении этих материалов.

«_____» 2025 г. _____ / _____ / _____
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ 5